

## ESPARCIDORES CROSSFIRE



### UN SISTEMA DE ESPARCIDO DE MATERIAL DISEÑADO PARA AHORRAR TIEMPO Y DINERO

Los extendedores Crossfire equipados con motor eléctrico cuentan con un sistema de distribución del fundente que suponen una novedad para equipos de su gama . Los modelos Crossfire han sido diseñados para que envíen la dosificación exacta consiguiendo la mayor eficiencia y de un modo constante.

## COMO FUNCIONAN



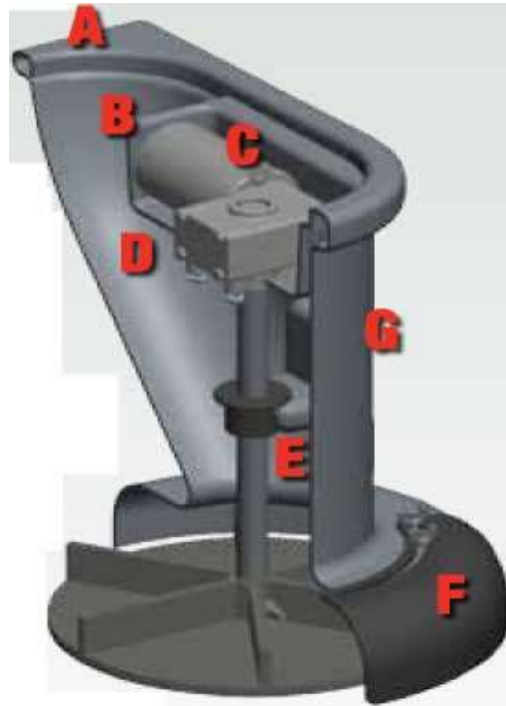
- 1- En la parte superior incorporan una rejilla cribadora que evita la entrada de terrones grandes así como las posibles aglomeraciones del material en toda la longitud de su tolva.
- 2- En el interior de la tolva existe una carcasa en forma de V invertida para asegurar que el transporte del fundente se realice con total efectivas desde la parte trasera hasta la delantera.



- 3- El vibrador interno de la tolva permite romper cualquier terrón de fundente asegurando a su vez una distribución uniforme de todo el material.
- 4- Como sistema de transporte del fundente el modelo Crossfire incorpora un sistema de tornillo sinfin situado longitudinal en toda la tolva para permitir desplazar todo el material desde atrás hacia delante sin que existan bóvedas . El tornillo sinfin está construido en una sola pieza y su mantenimiento es mínimo.
- 5- Su accionamiento lo produce un motor eléctrico de 1/2 HP y una caja reductora de fácil mantenimiento.
- 6- El disco de esparcido es controlado independientemente permitiendo un ahorro de fundente y un alto rendimiento respecto a la dosificación y uniformidad de esparcido.

### **SU EFICIENTE SISTEMA DE DISTRIBUCION**

Una de sus principales ventajas es su facilidad de montaje y mantenimiento que no precisa ningún tipo de herramientas.



- a. Acople superior que permite su desmontaje sin necesidad de herramientas.
- b. Compartimento del motor del disco estanco libre de corrosión.
- c. Motor de 1/8 hp controlado independiente para esparcido preciso del fundente.
- d. Canaleta angulada para una efectiva distribución del material.
- e. Rodamientos de poliuretano libres de mantenimiento.
- f. Protector integrado del disco para una perfecta aplicación del fundente.
- g. Asas para desmontaje de todo su conjunto.

## **LIBRE DE CORROSION**

Diseñamos el Crossfire para que sea fácil y sencillo de mantener a la vez que brinda años de uso sin problemas.

La tolva de polietileno brinda años de servicio y no se oxida ni se corroe.

Gracias a la gran anchura de la parte superior de la tolva se evita que la sal caiga sobre la caja del vehículo.



## **MANTENIMIENTO**

Una de las mayores ventajas al adquirir un equipo MEYER y especialmente el modelo CROSSFIRE es su facilidad de mantenimiento y sobre todo que requiere muy pocas labores para conseguir mantenerlo en perfecto estado.

Tornillo sin fin: puede ser fácilmente montado y desmontado para su mantenimiento y visionado.



Carcasa protectora trasera: protege al motor de la corrosión producida por la sal y no precisa herramientas.



Disco: este elemento se puede montar y desmontar si necesidad de ninguna herramienta.



Rodamientos: dispone de rodamientos de polietileno que no necesitan ser lubricados , son de baja fricción y libres de mantenimiento.



## **CONFIGURACIONES Y OPCIONALES**

El equipo Crossfire existe en las versiones Crossfire 6 y Crossfire 8 y como alternativa puede adquirirse el modelo DELUXE en ambas capacidades que permite la incorporación de tanques de salmuera.

**Mando en cabina:** el modelo Standard incorpora un controlador en cabina para realizar las siguientes funciones:

- ✚ Inicio y parada de esparcido.
- ✚ Variación de la anchura de extendido.
- ✚ Variación de la cantidad de fundente.
- ✚ Vibrador.
- ✚ Cuenta con un sistema denominado Blast :
  - ✓ Activando el botón el equipo funcionará a la máxima capacidad posible.
  - ✓ Modo automático. Se conecta automático cuando el sistema de esparcido se activa y lo hace durante 3 segundos.
- ✚ Modo sobre carga: este sistema se activara cuando el amperaje que requiere el motor eléctrico sobrepase el nivel de seguridad y de modo automático lo reducirá encendiéndose una luz de color rojo en el mando.

## **Luz de trabajo**

En los modelos standard incorpora una luz alógena y en el modelo DELUX es Led. Esta luz ilumina la zona de extendido y permite una mejor visión en las operaciones de mantenimiento.



### Lona en la parte superior

Los modelos DELUXE incorporan de serie una lona de fácil instalación. En los modelos standard puede adquirirse como un opcional.



### HUECOS PARA DESMONTAJE

Para permitir un montaje y desmontaje rápido y sencillo incorpora unos huecos que pueden ser utilizados por un carretilla





### Fácil almacenamiento

Permite su almacenamiento en vertical si la necesidad de patas soporte



### CARACTERISTICAS TECNICAS CROSSFIRE STANDARD

<b>CARACTERISTICAS</b>	<b>CROSSFIRE 6 STANDARD</b>
Vibrador	De serie
Sistema de transporte de sal	Tornillo sin fin
Salmuera	Opcional
Lona	Opcional
Rejilla	De serie
Dosificación independiente de velocidad	No
Luz de trabajo	Alógena
Motor	Eléctrico Dual
Mando	Velocidad dual tornillo y disco. Sistema Blast.

<b>ESPECIFICACIONES</b>	<b>CROSSFIRE 6 STANDARD</b>
Tolva ( capacidad)	1,1 m3
Material tolva	Polietileno
Longitud tolva	182 cm
Longitud total	239 cm
Salmuera modelo DELUXE	662 lts
Altura	94 cm
Anchura	178 cm
Accionamiento	12 V Motor disco 1/3 HP ( 249 W) Motor tornillo ½ HP ( 373 W)
Amarre	Cinchas
Transporte	Tornillo sinfín